



ABG Camiones & Buses

MAN



Camiones
Buses



ABG Truck & Bus Training Center



SPEC Plataforma VW Bus 15.190 OD

Guadalajara Jalisco / México / 04 de abril del 2024

<https://vw-abgcamiones.mitarjet-a.com/estebangarcia>

ProfiDrive® Esteban Garcia

MAN | **Support**
ProfiDriver®

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS****VW 15-190 OD**

Motor	
Modelo	MAN D0834 LOF01
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (cm ³)	4580
Diámetro del pistón (mm)	108
Curso del pistón (mm)	125
Relación de compresión	16,5:1
Potencia neta máxima - cv (kW)/rpm ¹⁾	186 (137) @ 2400
Par neto máximo - Nm @ rpm ¹⁾	700 @ 1100-1600
Secuencia de inyección	1 3 4 2
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Monocilindrico

¹⁾ Valores según ensayo NBR ISO 1585

Caja de cambio		
Tipo	ZF 6S 1010BO (mecánica)	
Nº de marchas	06 (sincronizadas)	
Relación de reducción	1ª	6,75:1
	2ª	3,60:1
	3ª	2,13:1
	4ª	1,39:1
	5ª	1,00:1
	6ª	0,78:1
	Marcha atrás	6,06:1
Tracción	4x2	
Embrague		
Tipo	Monodisco en seco, revestimiento orgánico	
Modelo	ZF / Sachs	
Accionamiento	"Push type"	
Diámetro del disco (mm)	395	

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Eje trasero motriz	
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Modelo	Meritor MS 23-158
Relación de reducción	5,86:1 (serie) / 5,38:1 (opc) / 6,57:1 (opc)
Eje delantero	
Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Meritor MFS 13 o Sifco 13K
Suspensión delantera	
Muelles semielípticas, amortiguadores telescópicos de doble acción, muelles de goma y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	
Muelles semielípticas con muelles auxiliares parabólicas, amortiguadores telescópicos y en 3ª etapa, muelles de goma y barra estabilizadora	
Caja de la dirección	
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca	ZF 8097
Relación de reducción	20,1:1 a 23,8:1
Chasis	
Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Módulo de la sección (cm ³)	219
Ruedas y neumáticos	
Aros de las ruedas	7.5" x 22.5"
Neumático	275/80R22.5
Freno de servicio	
Accionamiento	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas traseras y delanteras



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Circuito	Sin ABS: Doble, independiente, depósito triple de aire, secador de aire (coalescente) Con ABS (opcional): Doble, independiente, frenos de servicio con ABS y EBD, depósito triple de aire, secador de aire (coalescente)
Área efectiva de frenado (cm ²)	5445
Freno de estacionamiento	
Tipo	Cámara de muelle acumuladora
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno motor	
Tipo	Freno motor - Engine Valve Brake (EVB)
Accionamiento	Electroneumático, tecla(s) en el panel, comando en el acelerador, pedal de embrague (solamente para vehículos con transmisión mecánica) y pedal de freno (solamente para vehículos urbanos)
Sistema eléctrico	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 135Ah 2 x 12V - 170Ah (opcional)
Alternador	80A - 28V

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Dimensiones (mm)			
Distancia entre ejes			5180
Balance delantero			2040
Balance trasero			3320
Largo total			10540
Ancho máximo delantero			2404
Ancho máximo trasero			2435
Ancho de vía delantero			2100
Ancho de vía trasero			1835
Vano libre delantero			244
Vano libre trasero			240
Ángulo de entrada			14,5°
Ángulo de salida			12,5°
Pesos (kg)			
Peso en orden de marcha			
Eje delantero			2785
Eje trasero			2375
Total			5160
Capacidad técnica por eje			
Eje delantero			5500
Eje trasero			10000
Total técnico			15500
<i>Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales</i>			
Desempeño (Cálculo teórico)			
Relación de reducción en el eje trasero	5,86:1	5,38:1	6,57:1
Velocidad máxima (km/h)	103	110	93
Capacidad de subida en rampa en PBT (%)	34	31	38
Arranque en rampa en PBT (%)	30	28	34

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño.



ABG Camiones & Buses

MAN



Camiones
Buses

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Volúmenes

Volúmenes de abastecimiento (ℓ)	
Cárter (con filtro / sin filtro)	16,5 / 15
Sistema de enfriamiento	24
Caja de cambios	9,2
Eje trasero	21
Dirección	2
Tanque de combustible - plástico	275