



ABG Camiones & Buses

MAN



Camiones  
Buses



## *ABG Truck & Bus Training Center*



**SPEC Plataforma VW 9.160 OD**

Guadalajara Jalisco / México / 04 de abril del 2024

<https://vw-abgcamiones.mitarjet-a.com/estebangarcia>

ProfiDrive® Esteban Garcia

MAN | Support  
ProfiDriver®

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**
**VW 9-160**

<b>Motor</b>	
Modelo	Cummins ISF 3.8 160 P7-0
Nº de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4 / 3800
Diámetro del pistón (mm)	102
Curso del pistón (mm)	115
Relación de compresión	17,2:1
Potencia Neta Máx - cv (kw) @ rpm <sup>(1)</sup>	162 (119)@2600
Par neto Máx. - Nm @ rpm <sup>(1)</sup>	600 Nm @ 1300 - 1700
Secuencia de inyección	1 3 4 2
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Monocilindrico
<i>(1) Valores según ensayo NBR ISO 1585</i>	
<b>Embrague</b>	
Tipo	Monodisco en seco, revestimiento orgánico
Modelo	Valeo
Accionamiento	Push type
Diámetro del disco (mm)	330
<b>Caja de cambios</b>	
Modelo	ZF S5-420 HD
Accionamiento	Palanca directa
Nº de marchas	5 hacia adelante (sincronizadas), 1 atrás
Relación de transmisión: 1ª	5,72:1
2ª	2,73:1
3ª	1,61:1
4ª	1,00:1
5ª	0,76:1
Marcha atrás	5,24 : 1
Tracción	4 x 2
<b>Eje delantero</b>	
Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 7K

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Eje trasero motriz</b>	
Tipo	Eje tubular con carcasa fundida
Modelo	Meritor MS 13-113
Relación de reducción - Simple	4,30:1(série) / 4,56:1(Opc)
<b>Suspensión delantera</b>	
Muelles	Semielípticos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de serie
<b>Suspensión trasera</b>	
Muelles principales	Semielípticos
Muelles auxiliares	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de serie
<b>Dirección</b>	
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16,1 a 19,6:1
<b>Chasis</b>	
Tipo	Escaleras, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 500
Módulo seccional (cm <sup>2</sup> )	108
<b>Ruedas y neumáticos</b>	
Aros de las ruedas	6.0" x 17.5"
Neumáticos	215/75R17.5

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

<b>Frenos</b>	
Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas traseras y delanteras
Circuito	Doble, independiente, frenos de servicio con ABS y EBD, con filtro secador tipo coalescente
Área efectiva de frenado (cm <sup>2</sup> )	2482
Freno de mano	Cámara de muelles acumuladores
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno motor	Freno de escape
Accionamiento	Electroneumático, tecla(s) en el panel, comando en el acelerador, pedal del embrague y pedal de freno
<b>Sistema eléctrico</b>	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	28V - 80Ah
<b>Volúmenes de abastecimiento (ℓ)</b>	
Tanque de combustible de plástico	100 / 150 opc.
Cárter (con filtro / sin filtro)	12,85 / 12
Caja de cambios	3,2
Eje trasero	6,8
Dirección	2,5
Sistema de enfriamiento (c/ calentamiento)	21,0
Tanque de UREA	23

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Pesos (kg)	Urbano/ Severo	Carretera
Peso en orden de marcha	3900	4300
Eje delantero	1659	1709
Eje trasero	1137	1137
Totales	2797	2846
Capacidad técnica por eje		
Delantero		3200
Trasero		6000
Total admitido		9200
Peso bruto total (PBT) - homologado		9200
<b>Desempeño (cálculo teórico)</b>		
Relación de reducción del eje trasero	4,30 :1	4,56:1
Velocidad máxima (km/h)	115	109
Capacidad de rampa en PBT (%)	44	42
Arranque en rampa en PBT (%)	32	30
<i>Obs: Datos proyectados por simulación de desempeño.</i>		
Dimensiones (mm)	Urbano/ Severo	Carretera
Distancia entre ejes	3900	4300
Balanceo delantero		1094
Balanceo trasero	1995	2050
Largo total	6989	7444
Ancho máximo delantero	2027	2159
Ancho máximo trasero	2145	2144
Bitola delantera		1894
Bitola trasera		1670
Altura libre delantera		227
Altura libre trasera		189
Ángulo de entrada		21°
Ángulo de salida		15,5°